

安全運転アドバイス

「よくある事故」の防止編

自動車事故の
7割以上

自動車事故※1の7割以上を

追突事故

バック時の事故

出合い頭事故

右左折時の事故

が占めています。

※1 当社自動車保険において、自動車の運転に関して保険金をお支払いした事故。

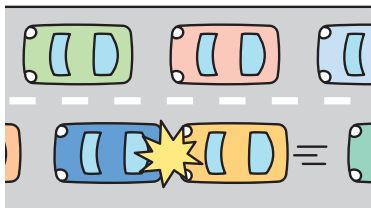
事故防止のポイント

自動車事故の **21.1%**

追突事故を防止するために

主な原因: **脇見運転・動静不注視※2** 等

- ・前の車の不意な減速・停止を予測しながら運転。
- ・低速で走行中であっても、しっかり集中。
- ・余裕を持った車間距離を確保。



特に注意する場所

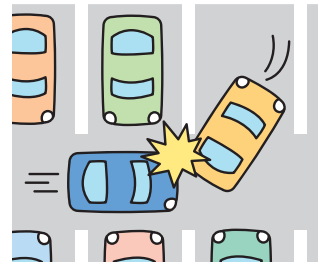
直線道路・交差点

自動車事故の **18.1%**

バック時の事故を防止するために

主な原因: **安全不確認** 等

- ・ミラーやバックモニターだけに頼らず、目視で安全確認。
- ・見えないときは、いったん下車して安全確認。
- ・ゆっくりと歩くくらいの速度でバック。



特に注意する場所

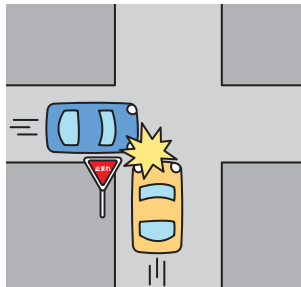
駐車場

自動車事故の **17.7%**

出合い頭事故を防止するために

主な原因: **安全不確認・一時不停止** 等

- ・一時停止の道路標識がある交差点では、完全に車輪を止めて、左右の安全を確認。
- ・住宅街では自転車・歩行者の飛び出しに注意。



特に注意する場所

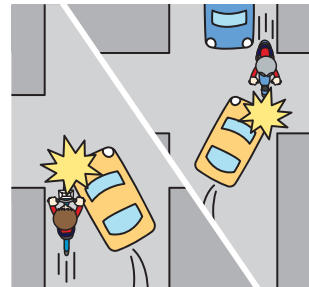
信号がない交差点

自動車事故の **13.4%**

右左折時の事故を防止するために

主な原因: **安全不確認・動静不注視※2** 等

- ・右折時は、対向車の陰に隠れた危険を予測。
- ・左折時は、車両の死角を意識し、左後方の巻き込みに注意。
- ・横断歩道上の歩行者・自転車にも十分に注意。



特に注意する場所

市街地の交差点

※2 動静不注視とは、相手の存在を発見していたが、危険はないと判断し、その動静の注視を怠ったことをいいます。

あたり前のことを確実に行うことが事故防止につながります。ぜひ安全運転をお願いします。